

Appel à projet «Paris – Terrain de jeux»

Petite Ceinture

Local et plateforme ferroviaire / Petite Ceinture

Petite Ceinture ■ Paris 75013
rue Madeleine Brès, à proximité du boulevard Kellermann

Description sommaire :

Il s'agit d'une section de la Petite Ceinture située à proximité de la Porte d'Italie.

Descriptif :

Local : Le tunnel est fermé par un portail métallique côté plateforme ferroviaire

Terre-plein devant le tunnel correspondant à la plateforme ferroviaire : environ 1 000 m² au sol (100 m x 12 m avec un talus très pentu sur la partie sud) –

Entièrement clôturé et ouvrant sur la rue Madeleine Brès à son extrémité Est

Sol : voies ferrées (ballast + traverses) – sol plan mais avec la sujétion des voies ferrées à conserver en l'état.

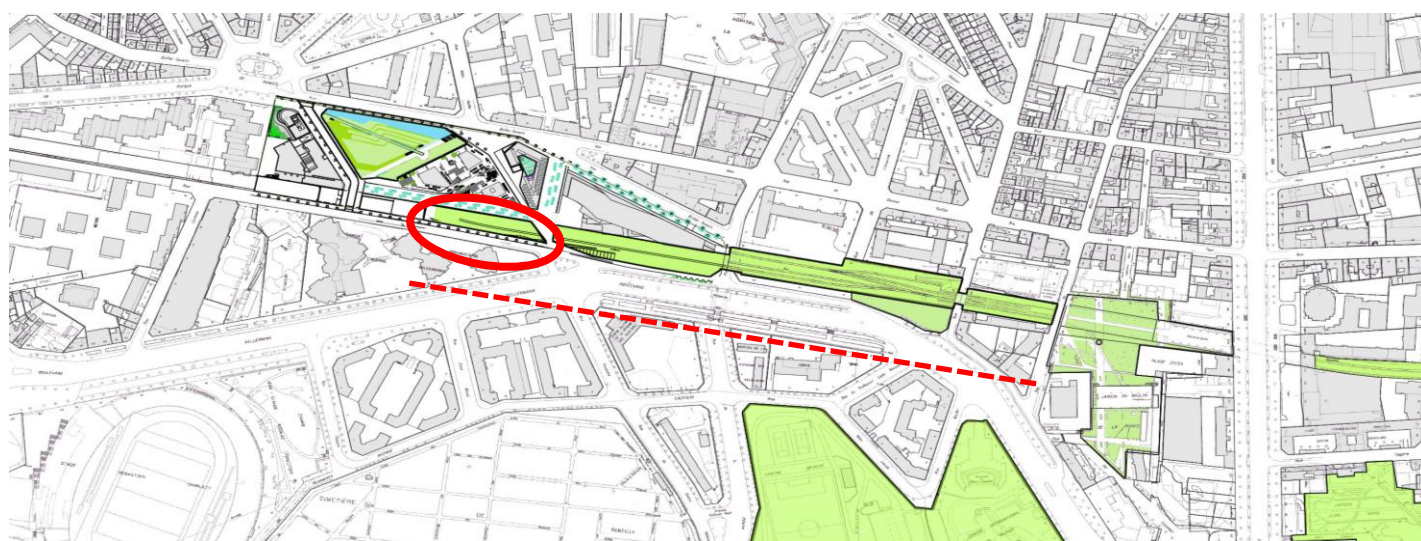
Talus : végétation spontanée et graffs sur les parois maçonnées ou en béton

Mur en béton sur le côté nord, le long de la rue Madeleine Brès remontant vers le centre socio-associatif.

Le tunnel qui sert de passage pour se rendre dans le 14^{ème} arrondissement fera l'objet d'une servitude de passage avec le porteur du futur projet sportif.

Situation réglementaire : le site en zonage UGSU au titre du Plan Local d'Urbanisme de Paris

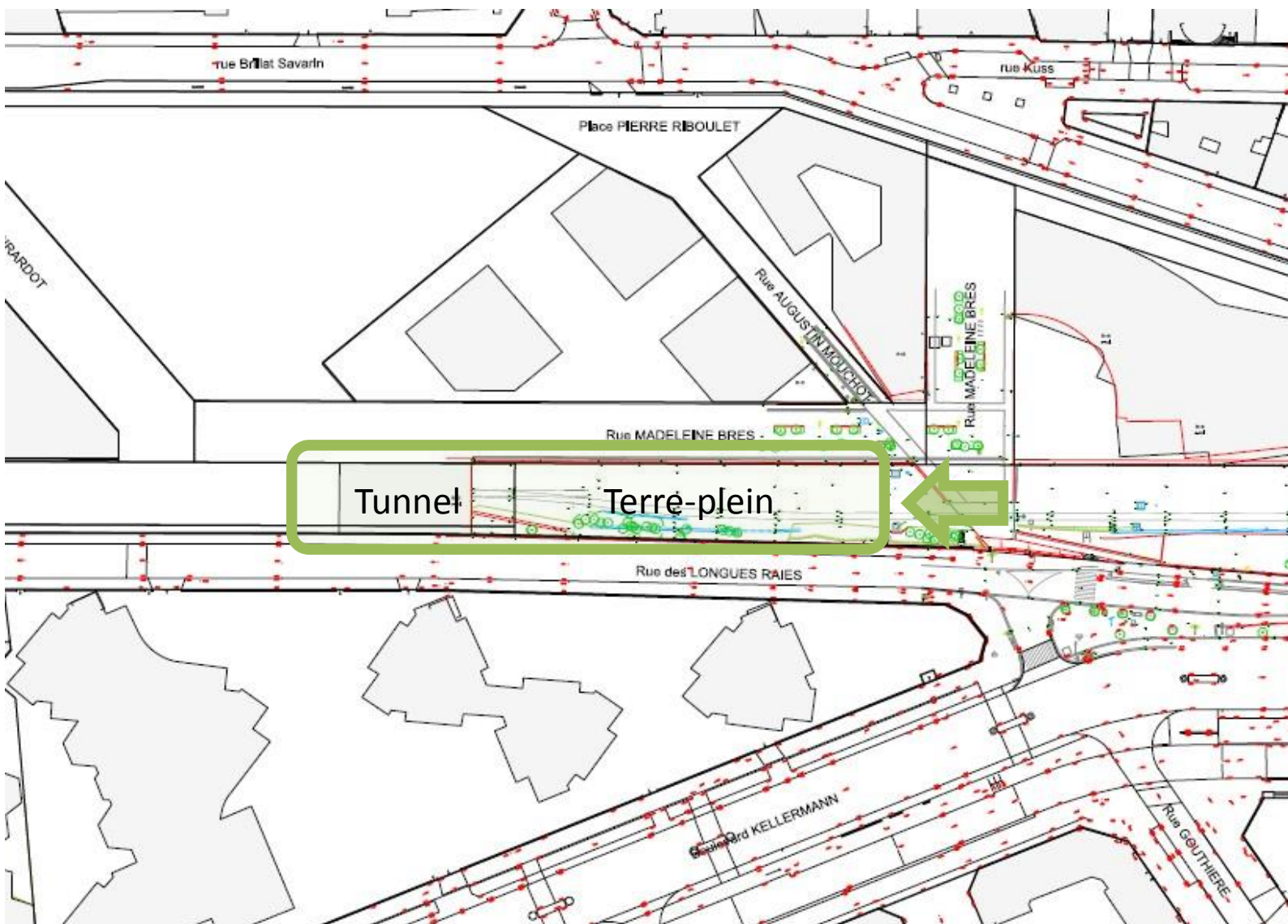
Plan de situation



Site PC proposé pour
AAP sportifs

Ce site se trouve à l'extrémité Ouest de la nouvelle promenade Petite Ceinture ouverte à l'automne 2015. L'espace proposé est entièrement fermé par un portail et une clôture à barreaudage sur trois côtés et par le tunnel sur le côté ouest. L'ensemble de l'espace est à niveau et plan par rapport à la rue Brès (Est) et en contrebas par rapport à la rue des Longues Raies et la partie Ouest de la rue Madeleine Brès.

Plan de l'emprise proposée



Contraintes :

Local : pas d'électricité (faisable), pas d'eau (faisable), pas d'assainissement (pas faisable). Muré (1 porte et 2 fenêtres)

Terre-plein : conservation des voies ferrées, possibilité d'un aménagement réversible ; utilisation des murs de maçonnerie en fonction du projet et de la conservation de la structure de ces murs

- Gabarit ferroviaire à conserver libre pour passage SNCF jusqu'au tunnel, les chantiers d'insertion y transitent régulièrement pour entretenir la PC plus à l'Ouest.
- Présence réseau fibre optique dans un caniveau béton à fleur de sol : ne rien fonder dessus, infranchissable par un autre réseau.
- Portail unique donnant sur les voies/passage à niveau en caoutchouc, ne supporte pas les poids lourds.

Prise en compte étude biodiversité sur la Petite Ceinture : maintien du végétal sur le talus sud

Photos aériennes







